

NAPĘD GŁÓWNY SERII 4XXX


Napędy serii **4XXX** to nowe pokolenie inteligentnych tyrystorowych napędów, opracowanych na bazie najnowszych technologii (DSP/CPLD) i zapewniają czterokwadratowe sterowanie prędkością silnika. Wszystkie tryby pracy napędu ustawiana się za pomocą odpowiednich parametrów.

Napędy serii **4XXX** są absolutnie uniwersalne i mogą być zastosowane w każdej maszynie o bardzo wysokich wymogach elektrycznego układu napędowego a równocześnie mają wbudowane różne funkcje i interfejs specyficzny dla napędu głównego w obrabiarkach CNC do metalu. Posiadają rozbudowany interfejs zapewniający dużą wariantowość spełniającą potrzeby użytkownika.

Typ napędu:		4002	4003	4004	4005	4006	4007	4009	4011	4013	4016	4020	4025	4030
Maksymalny prąd twornika	A	40	60	80	100	120	140	180	220	260	335	400	500	600
Napięcie zasilania	V	3x400+10 / -15%												
Częstotliwość	Hz	45 ÷ 65												
Maksymalne napięcie na tworniku	V	440												
Maksymalny prąd wzbudzenia silnika ¹	A	4 / 6 / 12												
Ograniczenie prądu stojana		Programowane												
Maksymalne napięcie wzbudzenia		320VDC przy UF = 380VAC												
Sygnal sprzężenia zwrotnego prędkości		Tachoprądnica lub przetwornik impulsowo-obrotowy												
Sygnal prędkości		Analogowy / kod równoległy/ interfejs szeregowy												
Sygnal położenia		Kod równoległy / interfejs szeregowy												
Zakres regulacji prędkości		1:1000												
Zatrzymanie zorientowane		Wstawione												
Maksymalne napięcie tachoprądnicy	V	± 193 przy NMAX												
Wejście analogowe		± 10V / 0 ÷ 10V / 0 ÷ -10V, 10kom/+10 FRD,RV,STOP												
Wyjścia analogowe ²		2 wyjścia, ± 10V, 2 mA												
Wejścia cyfrowe		18 wejść, ± 24V, 10mA												
Wyjścia cyfrowe		5 wyjść, typ przekaźnikowy, 100VAC / 0.3A, 24VDC / 0.3A												
Interfejsy szeregowy ³		RS 232C do 9600 bps RS 485 do 115 200 bps												
Tryb pracy		Długostrwa S1												

Podstawowe dane:

- Orientacja i pozycjonowanie wrzeciona.
- Współpraca z silnikami do napędu wrzeciona oraz osi z niezależnym wzbudzeniem.
- Współpraca z komputerem lub dedykowanym terminalem.
- Diagnostyka silnika-napędu-przetwornika.
- Sterowanie analogowe ±10V albo +10V oraz komendy FRD RV STOP.
- Przetwornica cyfrowo-analogowa.
- Współpraca z kółkiem ręcznym.
- Tachoprądnica albo przetwornik obrotowo impulsowy